



22tfsi22

BAR-TEK Motorsport 2.0L TFSI Catchtank-Kit Einbauanleitung



In dieser Einbauanleitung werden wir Dir Schritt für Schritt erklären wie Du unseren Billet Ventildeckel mit Catchtank verbaust, wir empfehlen das Kit ausschließlich von einer Werkstatt oder geschulten Fachpersonal verbauen zu lassen! BAR-TEK Motorsport haftet nicht für Folgeschäden, die durch eine unsachgemäße Installation verursacht wurden.

Kit Inhalt:

- 1x Catchtank (offen)
- 1x Nylon-Leitung 1 Meter
- 1x Fitting Dash grade
- 3x Fitting Dash 45°
- 1x VA Catchtank Halter inkl. Schrauben
- 1x Halteklammer & Ladedruckadapter
- 1x 2.0L TFSI EA113 Billet Ventildeckel
- 1x SUV-Schlauch
- 1x Verbinder 25mm
- 2x ABA Schelle Schwarz 20-32mm
- 1x 8mm Schlauch, 80cm
- 2x 8-12mm Schelle
- EA113 Adapter Blockentlüftung 21tf311
- 2x NPT auf Dash 10 (90°)
- Teflon band
- 4x Kabelbinder mittel

Benötigtes Werkzeug:

- Dash Schlüssel verstellbar 3-12mm BAR-TEK
- Säbelsäge für Ventildeckel
- Ratsche Klein + mittlere Verlängerung (¼ Zoll)
- Stecknuss 7mm (¼ Zoll)
- Torx Bit 25 und 30 (¼ Zoll)
- 4mm Innensechskant Bit (¼ Zoll)
- Seitenschneider
- Schraubendreher Schlitz
- Gewebekband

Packe zunächst alle Komponenten aus und stelle sicher, dass alle benötigten Teile vorhanden sind.

Stell das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche ab und ziehe die Feststellbremse (Handbremse) an Deinem Fahrzeug an.

Demontiere deine Ansaugung (Serienansaugung kann mit dem Billet Ventildeckel nicht weiter gefahren werden!)

Demontiere dann den originalen Ventildeckel. (Die Schrauben sowie die Dichtung kann im Billet Ventildeckel übernommen werden.)

Montiere nun unseren Billet Ventildeckel.



Schneide Deinen alten Ventildeckel wie auf dem Bild zurecht, um die Zahnriemenabdeckung weiter verwenden zu können. Anleitung, siehe Seite 8.



Entferne danach den alten Tankentlüftungsschlauch am Turbolader und montiere unseren Schlauch.



Nun verlängerst du den originalen Plastikschauch der Tankentlüftung mit unserem 8mm Schlauch!



Demontiere den alten Entlüftungsschlauch (Bild 1) und Montiere den Blockentlüftungsadapter! (Bild 2)



Demontiere den alten Schlauch von der Ventildeckelentlüftung zum Turbolader.
(Dort wird Später der Schlauch vom Catchtank-Ausgang, zum Turbo montiert)



Nun musst Du den Halter mit den mitgelieferten Innensechskant-Schrauben(4er Innensechskant) auf den Catchtank montieren.



Jetzt Bindest du Teflon band auf das Gewinde der 2x NPT auf Dash 10 90° Adapter.



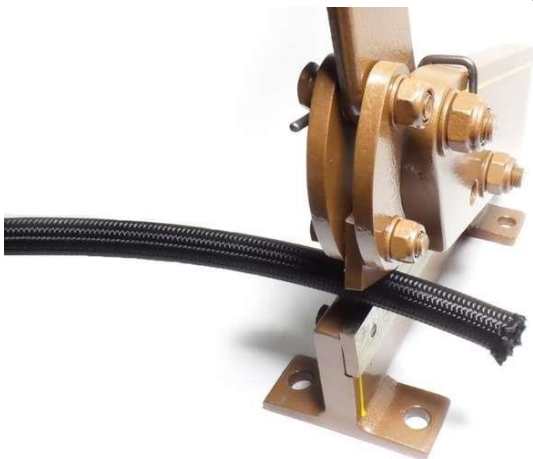
Schraube nun die mit Teflon band versehenen 90° Adapter in den Catchtank.
(Abbildung zeigt geschlossenen Catchtank)



Suche eine Stelle am Fahrzeug wo du den Catchtank montieren möchtest, du kannst dich an unserem Beispiel orientieren(Audi TT 8J).



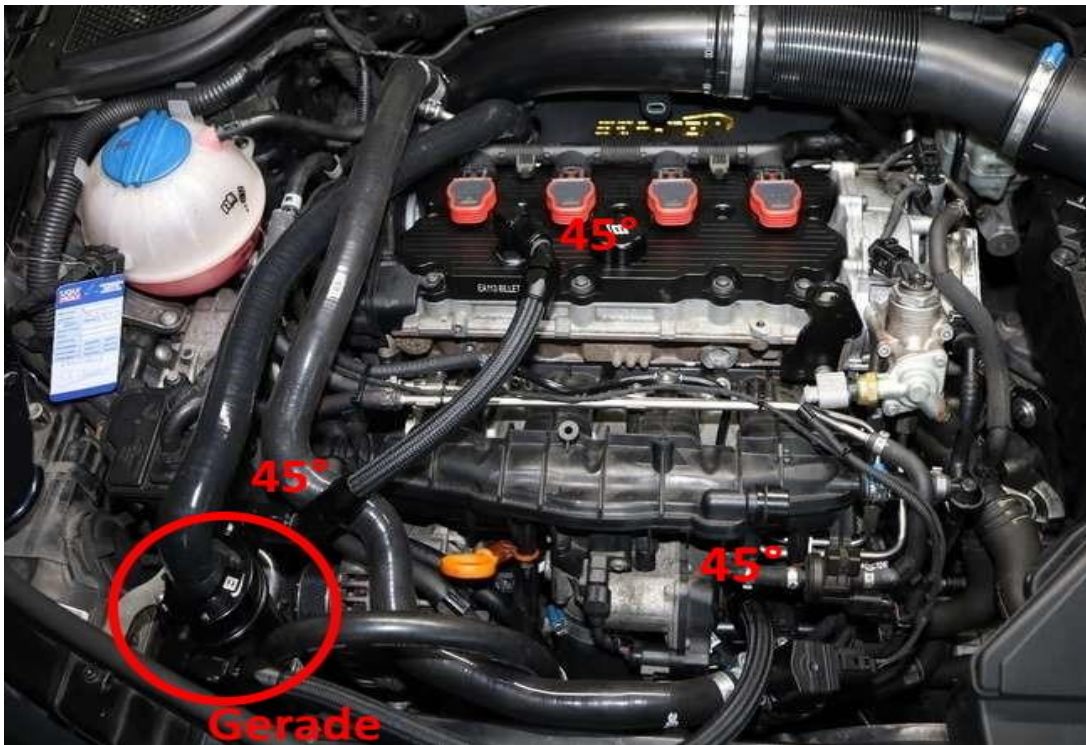
Jetzt misst du wieviel Zentimeter Leitung du benötigst und schneidest diese ach Bedarf mit einem Winkelschneider(Flex) zurecht.



Tipp: um die Schläuche zu verschrauben, nimmst Du die Überwurfmutter (1) ab und drehst diese Links herum auf den Schlauch (2), nun schneidest Du automatisch ein Gewinde in den Schlauch



Nun nimmst Du die kurze Leitung und schraubst an beiden Seiten einen 45° Fitting und schraubst diese vom Ventildeckel zum Catchtank.
An der Langen Leitung Schraubst Du einen 45° Fitting und einen geraden Fitting.



Kurzer Schlauch: Nun verschraubst du die kurze Leitung vom Catchtank zum Ventildeckel.

Langer Schlauch: Diesen schraubst du vom Catchtank an die Blockentlüftung.

Nun schneidest du den mitgelieferten Silikonschlauch so zu Recht, das er vom Catchtank (1 im Bild unten) zum Entlüftungsrohr (2 im Bild unten) angeschlossen werden kann.

(Das mitgelieferte Verbindungsstück dient der Verbindung des von dir zugeschnittenen Silikonschlauches.)



Nun sollte es in etwa so aussehen (am Beispiel Audi TT 8J). Bei Dir kann der Catchtank wo anders sitzen, dann benötigst Du evtl. andere Fittinge und die Leitungen haben eine andere Länge.

Wir empfehlen in besonders kalten Monaten (Temperaturen unter 0°C) den Catchtank auszubauen, da es durch gefrorenes Kondenswasser zu Schäden an der Motorentlüftung kommen kann!

Bearbeitung des alten Ventildeckels

Benötigtes Werkzeug:

- Seitenschneider
- Akkubohrmaschine
- Min. 3mm Bohrer
- Feile grob
- Feile fein
- Stichsäge
- Drehmel und Fräser (falls Verfügbar)

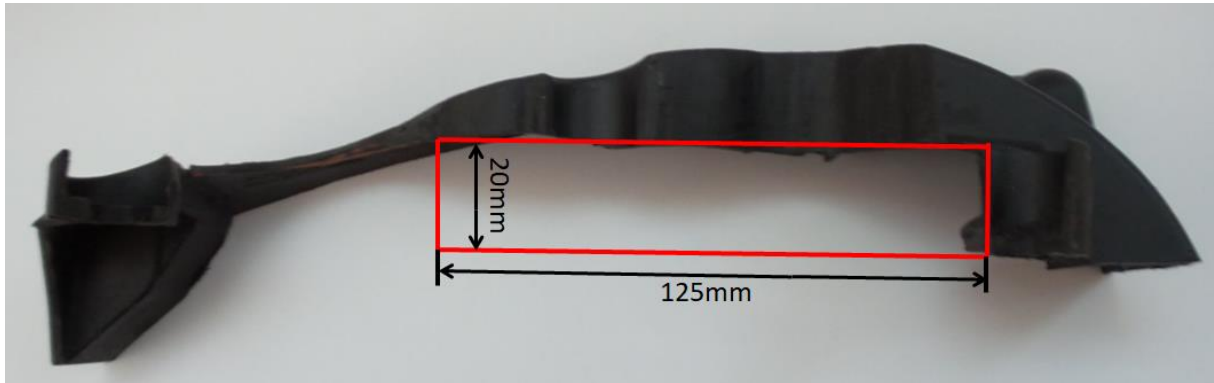
Dreh deinen Ventildeckel auf den Kopf. Bohre danach wie in dem Bild gezeigt an der inneren Kontur des Deckels entlang. Lochabstand ca. 2-3mm, so kannst du die Stege zwischen den Bohrungen mit dem Seitenschneider oder Drehmel (falls vorhanden) durchtrennen. An den durchgezogenen Stellen, wird mit einer Säge geschnitten. Die übrig bleibenden Stege, feilst du mit einer Feile soweit herunter bis du die Kontur des Ventildeckels erreicht hast.



Im nächsten Schritt schleifst oder schneidest du die Nut der Dichtung soweit runter, bis die Führung der Dichtung weg ist (plan). Der mit den grünen Feilen markierte Bereich muss ebenfalls auf dieses Maß bearbeitet werden.



Danach musst du in die erhaltene Kontur einen Ausschnitt in der unten gezeigten Größe ausschneiden. Taste dich in kleinen Schritten an das Maß heran.



Nachdem du deinen Deckel so bearbeitet hast, musst du die Form im unten gezeigten Bild etwas vergrößern. Taste dich langsam an die Größe des Ausschnittes heran um diesen nicht zu groß zu gestalten.



Vergleiche mehrmals die Form der Abdeckung mit der Form des Billet Ventildeckels. Im letzten Schritt müssen die Löcher zum verschrauben ausgeschnitten werden. Das linke Loch ca. 45° und das rechte Loch ca. 10° , wie auf dem obigen Bild gezeigt.