



Einbauanleitung

für den

BAR-TEK Ölkühler-Einbausatz

- Lassen sie das Motoröl ab und fangen Sie dieses in einer Ölwanne oder einem geeigneten Behälter auf.
- Schrauben Sie den Ölfilter ab. Danach säubern Sie den Bereich des Flansches am Motorblock gründlich.
- Fixieren Sie den Adapter am Ölfilterflansch des Motorblocks mit den mitgelieferten Mittelbolzen. Ziehen Sie die Konstruktion noch nicht fest an!
- Bringen Sie nun den Ölkühler an geeigneter Stelle an, optimal wäre vor den Wasserkühler. Nutzen Sie hierfür die mitgelieferten Universalhalter und Gummidämpfer.
- Bringen Sie die beiden Schläuche zwischen Ölfilteradapter und Ölkühler an. Achten Sie dabei darauf, dass die Schläuche nicht knicken oder scheuern und dass diese genug Abstand zu heißen oder rotierenden Bauteilen haben.
- Schrauben Sie die Schläuche am Adapter auf und richten diesen aus. Nun ziehen Sie die Überwurfmutter der Schläuche und den Mittelbolzen des Adapters fest.
- Mit den mitgelieferten Hohlschrauben und Kupferdichtringen befestigen Sie nun die Ölschläuche am Ölkühler. Ziehen Sie die Hohlschrauben an, indem Sie mit einem Maulschlüssel am Ölkühler gegen halten. Ziehen Sie die Schrauben aber nur so fest an, dass sie abdichten. Wenn Sie zu fest anziehen, kann das Gewinde beschädigt werden.
- Schrauben sie einen neuen Ölfilter auf den Ölfilteradapter.
- Füllen Sie nun neues geeignetes Motorenöl ein, bis das Maximum an Ölvolumen am Peilstab erreicht ist.
- Nun starten Sie den Motor und lassen diesen laufen, bis das Motoröl Betriebstemperatur erreicht hat. Erst dann ist der Ölkreislauf vollständig gefüllt und der Ölkühler wird warm.
- Während des Probelaufs überprüfen Sie das System auf Undichtigkeiten sowie den Ölstand und den Öldruck. Schalten Sie sofort den Motor aus, sollten Probleme auftreten. Überprüfen Sie dann erneut Ihre Montage.
- Füllen Sie erneut das Motorenöl bis zum Maximum des Peilstabes auf und machen Sie eine Probefahrt.
- Überprüfen Sie im Anschluss noch einmal das Ölkühlsystem.

Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt!

Ihr BAR-TEK-Team.

www.bar-tek.de