

## Einbauanleitung 2.0TFSI

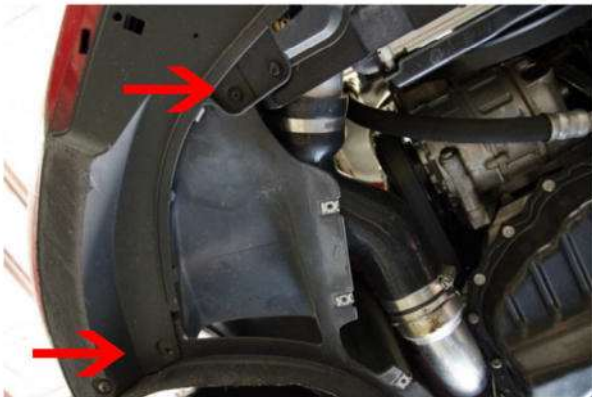


### Inhalt:

- 1x Turbolader Outlet
- 3x Silikon Schläuche
- 1x Ladedruckrohr
- 1x Powerrohr
- 4x Schlauchschellen 50mm-70mm
- 4x Schlauchschellen 60mm-80mm



1. Unterfahrschutz demontieren  
(T20 Torx)



2. Radhausverkleidung demontieren  
(T20 Torx)



## Einbauanleitung 2.0TFSI



3. Schelle zum Ladeluftkühler lösen



4. Ladedruckrohr demontieren (T30 Torx)



5. Befestigungsklammer am Turbolader mittels Schraubendreher entfernen. Ladedruckrohr demontieren.



6. Turbolader Outlet Schrauben (6-Kant 10ner Kopf) lösen und Bauteil ersetzen.



## Einbauanleitung 2.0TFSI



**7. Beim Einsetzen ist auf den Richtigen Sitz des O-Ring zu achten. Anschließen das Outlet mit 12Nm festziehen.**



**8. Führungshülsen entfernen.**



**9. Führungshülsen in das neue Druckrohr einsetzen.**



**10. Silikonschlauch und Druckrohr verbinden. Vorsicht: Schlauchschelle nicht anziehen.**

## Einbauanleitung 2.0TFSI



**11. Einheit auf das Turbolader Outlet schieben.**



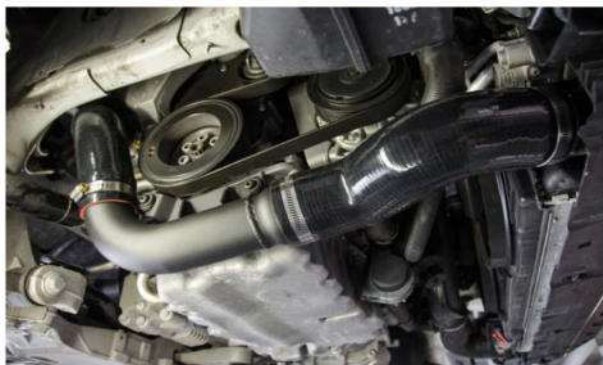
**12. Druckrohr befestigen (T30 Torx).**



**13. Der Silikonschlauch muss so gedreht werden, das genügend Abstand zur Riemenscheibe gegeben ist.**



**14. Schlauchschellen am Turbolader Outlet und am Druckrohr befestigen.**



**15. Schlauch zwischen Druckrohr und Ladeluftkühler einbauen und Schellen befestigen.**